

Порядок подключения электрогрузомобиля к зарядному устройству

EVC – EVM QUICK CHARGER

внимание

Для подключения зарядной станции (ЗС), Вам необходимо обеспечить возможность наличия розетки 3P+PE+N 63А стандарта СЕЕ. **В случае невозможности обеспечения 40 кВт в Вашей инфраструктуре сети, на зарядной станции можно ограничить максимальный выходной ток.**

Зарядная станция произведена в климатическом исполнении УХЛ-2, что предполагает использование при температуре от -40 до +40 и предусматривает эксплуатацию под навесом (требуется защита от вертикальных струй воды, допускается обрызгивание, попадание пыли, снега).

внимание

Начало зарядки EVM PRO возможно только при температуре ТАКБ (тяговая аккумуляторная батарея) более +2 градусов цельсия. Температура ТАКБ отображается на панели приборов EVM PRO при ее температуре ниже +10 градусов цельсия (см. Руководство по эксплуатации EVM PRO).



- 1** Перед использованием зарядной станции убедитесь, что автомобиль включен и стояночный тормоз EVM PRO активирован, о чем сообщает режим «Р» (паркинг) на приборной панели автомобиля.
- 2** Подключите питающий кабель в трехфазную сеть переменного тока с напряжением 380В.
- 3** Произведите внешний осмотр зарядной станции на предмет отсутствия повреждений станции и питающего соединительного кабеля. Перед зарядной сессией требуется произвести размотку питающего кабеля 380В.
- 4** Кнопка «АВАРИЙНЫЙ СТОП» на зарядной станции должна быть поднята, а размыкатель после аварийного отключения внутри зарядной станции, во включенном состоянии. Перед запуском зарядной станции, для ее безопасной эксплуатации, дверца должна быть закрыта.
- 5** Снимите с пистолета зарядного кабеля защитную крышку, **вставьте в зарядный порт электромобиля до щелчка.** Если соединение надежно, кнопка «СТАРТ» загорится зеленым цветом.

- 6** Для начала зарядки нажмите кнопку «СТАРТ», после нажатия «СТАРТ» зарядная станция начнет работу, а на приборной панели EVM PRO отобразится контрольный сигнал зеленого цвета, обозначающий начало зарядной сессии.
- 7** На экране зарядной станции будут отображены основные показания действующей активной зарядной сессии: время до ее завершения, мощность, сила тока и другие статусы ее работы.
- 8** При необходимости (**текущим выходным током зарядной станции автомобиль управляет самостоятельно**) до и во время зарядки можно изменить максимальный выходной ток с помощью кнопок «+» и «-», которые являются ограничением зарядной станции и не связаны с током запрашиваемым автомобилем, т.е. нажатие на кнопки может не приводить к изменению мгновенного тока.
- 9** После начала зарядной сессии, вы можете выключить EVM PRO и достать ключ из замочной скважины, закрыв автомобиль. Зарядная сессия при этом прервана не будет. По ее завершению зарядная станция и автомобиль автоматически завершат заряд.
- 10** После начала зарядки кнопка «СТОП» загорится красным цветом. При необходимости остановить процесс, до полной зарядки электромобиля, нажмите на эту кнопку.
- 11** В случае нештатных ситуаций, для остановки зарядки, нажмите кнопку «АВАРИЙНЫЙ СТОП».
- 12** Визуальный контроль мощности, тока и времени до окончания заряда производится на дисплее зарядного устройства.
- 13** После завершения зарядной сессии на экране зарядной станции будет отображено время сессии. По завершению требуется достать зарядный пистолет, закрыв его защитной крышкой, закрыть зарядный порт автомобиля защитными крышкой и лючком.
- 14** При необходимости, произвести отключение зарядной станции из сети, в случае ее ожидаемого продолжительного простоя

ВНИМАНИЕ

Пистолет зарядной станции обладает механической блокировкой, которая не позволяет достать его в процессе заряда (активируется после нажатия кнопки «СТАРТ» и деактивируется после прекращения заряда).

На экране станции отображаются подсказки как начать заряжать электромобиль и параметры зарядки: время до конца заряда, напряжение заряда, ток, мощность и температура внутри зарядной станции, а также возможные ошибки.

Зарядная станция автоматически завершит процесс зарядки в случае полного заряда электромобиля, а также в случае плохой связи с электромобилем.

Сразу после завершения процесса зарядная станция готова к новому циклу зарядки.

ВНИМАНИЕ

Зарядная сессия EVM PRO возможна при соблюдении температурных условий эксплуатации тягового аккумулятора, в случае если ТАКБ находится в диапазоне температур ниже +2 градусов цельсия, действует ограничение на процесс проведения зарядной сессии, ограничивая возможности зарядной сессии или мощности зарядной сессии. В случае действия ограничений требуется оставить автомобиль включённым для обогрева тягового аккумулятора с помощью автономного обогревателя, установленного на борту EVM PRO, управление обогрева ТАКБ является автономным [см. Руководство по эксплуатации EVM PRO].

Распространенные виды ошибок

- ✘ Температура ТАКБ находится в диапазоне недоступном для проведения зарядной сессии, необходимо оставить автомобиль включенным для достижения температуры ТАКБ допустимым для проведения зарядки. Температуру ТАКБ, в случае, если она ниже +10, вы можете видеть на панели приборов EVM PRO.
- ✘ Невозможность проведения сессии ввиду плохого контакта между зарядным пистолетом и портом EVM PRO, проверьте что пистолет вставлен в порт «до щелчка».
- ✘ Оставление ЗС под открытыми лучами солнца или в непроветриваемом помещении с высокой температурой может привести к ее перегреву и невозможности работы до охлаждения.

При нормальной работе

внизу экрана будет надпись: **«аварий нет»**.

Ошибка	Описание
«нет связи с силовым блоком»	«нет связи с силовым блоком»
«АС вход >380В»	Силовое напряжение завышено
«АС вход <380В»	Силовое напряжение занижено
«АС вход откл»	Силовое напряжение пропало
«PFC U ошибка»	Проблемы с силовым модулем
	«Вентилятор»
	«вых реле»
	«DC-DC»
	«DC выход»
	«CAN id»
	«PFC авария»
«U вых > max»	Машина запрашивает некорректное напряжение
	«U вых < min»
«перегрев»	Проблемы с охлаждением модуля
«нет продувки»	Проблемы с циркуляцией воздуха в модуле
«холодно»	Слишком холодно для запуска модуля

Ошибка	Описание
«был таймаут»	Превышение времени ожидания ответа от машины
«была ошибка BMS»	Сообщение об аварийной остановке со стороны машины (перегрев, перенапряжение и т. д.)
«было расцепление»	Была потеря контакта в вилке GB/T
«было отключение BMS»	Машина начала зарядку заново
«был перегрев кабеля»	Перегрев датчиков находящихся в вилке GB/T
«поломка защелки»	Отсутствие обратной связи замка на вилке GB/T
«повреждение изоляции»	Заниженное сопротивление изоляции кабеля GB/T (< 20 Мом)

- **В случае проблем** будет надпись **«АВАРИЯ»** и сообщение, поясняющее тип проблемы.
- **При нормальной работе** на экране будет надпись **«БП работа»**, а также индикаторы температуры, напряжения, тока, и общей выходной мощности.
- **Когда зарядка не идет**, будет надпись: **«БП выключен»**.

В случае предложений, возникновения вопросов или неполадок при эксплуатации зарядной станции просим обращаться в сервисную службу EVM



technical.support@evm.eco



+7 (969) 019 09 89



evm.eco



t.me/evm_pro

EVM PRO

